

## Les Potins d'Uranie

### Les Pompiers de Seattle

Al Nath

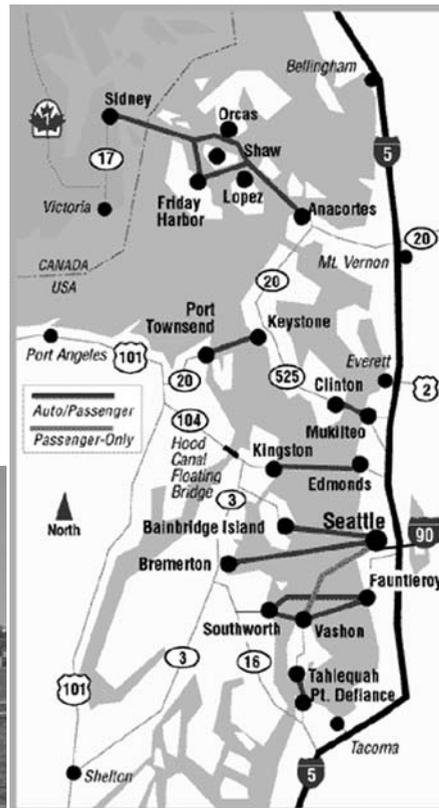
Jim McCullogh quitta le ferry *Tacoma* qui venait d'accoster au Pier 52 de Seattle. Le temps était superbe. Une vague de nuages avait brusquement débarqué la veille d'Alaska et avait rapidement recouvert la région d'un manteau blanc avant de disparaître. Un froid polaire s'était ensuite installé dans une atmosphère purifiée et un ciel totalement dégagé. La « skyline » de Seattle brillait sous les rayons du soleil de cette fin d'après-midi de janvier. Plus loin vers le sud, le Mont Rainier<sup>1</sup> était exceptionnellement bien visible par dessus les stades sportifs.

1 D'une hauteur d'environ 4400 m, le Mont Rainier est situé à environ 90 km au sud-est de Seattle. C'est le plus haut sommet de la chaîne des Cascades, couvert de neige et de glaciers. C'est un stratovolcan ou volcan composite, dont la structure est constituée de l'accumulation de coulées de lave, de tephres et/ou de pyroclastite au cours des différents stades éruptifs, le tout donnant une forme conique du fait de l'écoulement difficile de la lave pâteuse. D'autres exemples de stratovolcans sont l'Etna en Sicile et le Kilimandjaro en Tanzanie.

Le «*Tacoma*», utilisé sur plusieurs routes des *Washington State Ferries*. Son nom est dérivé du terme «*Tah-ho-mah*» (montagne enneigée) utilisé par les indiens natifs pour le Mont Rainier. (© *Washington State Ferries*)

Jim McCullogh décida de rejoindre à pied son hôtel du centre ville en longeant les piers : une bonne façon de terminer une journée de relâche passée de l'autre côté du Puget Sound. Tout marin qu'il était, Jim ne se lassait pas des ferries en tous genres. Ceux de l'État

*Les routes des Washington State Ferries dans le Puget Sound. Jim McCullogh revenait d'une journée passée sur la Bainbridge Island.*  
(© *Washington State Ferries*)



de Washington étaient parmi ses préférés. Un système éprouvé, fonctionnant comme une horlogerie suisse, desservait toute une gamme de routes au travers du bras de mer et même jusqu'à Sidney, sur l'île canadienne de Vancouver<sup>2</sup>.

Ces ferries étaient largement utilisés par les navetteurs résidant à l'ouest du Puget Sound et travaillant à Seattle ou dans sa banlieue. Construit à Seattle en 1997, le *Tacoma* avait une capacité de 2500 passagers et de 200 véhicules légers (ou une soixantaine de ces gros camions américains). L'activation du personnel aux escales, pour vider et recharger le navire en un minimum de temps, était fascinante pour notre marin plus habitué aux longues traver-

sées. Quant aux services de nuit, ils avaient pour Jim un charme unique avec en plus l'approche des skylines urbaines illuminées qu'il admirait chaque fois qu'il le pouvait.

Les grandes villes américaines rivalisaient pour des skylines les plus facilement identifiables, notamment dans les films et séries télévisuelles. De nombreux tournages avaient lieu à Seattle. On s'écartait de plus en plus du tout hollywoodien et de l'endo-exotisme new-yorkais. Une grosse tendance du 7<sup>e</sup> Art américain était maintenant le cadre des grands espaces naturels comme ceux du Wyoming, du Montana, de l'Oregon, et de villes « in » comme Seattle. Seattle était la ville la plus grande de l'État de Washington<sup>3</sup>, située entre

2 L'île de Vancouver, à ne pas confondre avec la grande ville de Vancouver située en face sur le continent, est en bordure du Détroit de Juan de Fuca donnant notamment accès au Puget Sound. L'île et la ville font partie de la province canadienne de Colombie Britannique. La ville principale de l'île de Vancouver, aussi capitale de la province, est Victoria. S'y trouvent notamment le siège du Herzberg Institute of Astrophysics (HIA), le Canadian Astronomy Data Centre (CADC) et le Dominion Astrophysical Observatory (DAO).

3 La capitale de l'État de Washington est Olympia, située à la pointe sud du Puget Sound, soit à environ 80 km au sud-sud-ouest de Seattle.

*Vue de Seattle avec le Mont Rainier en arrière-plan et, au premier plan, la célèbre «Space Needle» (Aiguille Spatiale), vestige de l'exposition universelle de 1962 et identifiable dans de nombreux films et séries télévisuelles tournés dans la ville.* (© Al Nath)





*La comète McNaught (C/2006/P1), photographiée le 23 janvier 2007 à Swifts Creek en Australie. (© Wikipedia)*

la ville la plus lettrée des États-Unis, mais aussi – relation de cause à effet? – comme celle où la consommation de café était particulièrement élevée, avec des marques célèbres comme Starbucks et Tully's, ainsi qu'une pléiade de torréfacteurs indépendants ayant fait mentir la réputation d'infâme brouet qu'est en général le café américain. Port accessible par des bateaux de gros tonnage, Seattle était une porte importante vers l'Asie. Ses activités maritimes attiraient inévitablement une certaine population interlope, heureusement bien contrôlée par les autorités locales. En tout cas rien de quoi inquiéter un marin au long cours ...

Jim McCulloch en était là de ses réflexions lorsqu'un bruit de roulement singulier lui fit tourner la tête. Un gros camion des pompiers de Seattle le dépassait, le train arrière emmaillotté de chaînes martelant le pavé. En descendant au port le matin, Jim avait déjà remarqué que des bus et des trolley circulaient équipés de chaînes, même en terrain « noir ». « Sauf erreur, » pensa Jim, « ces pompiers-là, soit reviennent d'une intervention, soit sont en balade. » Et il renfonça son bonnet sur ses oreilles car l'air commençait vraiment à fraîchir avec un soleil de plus en plus bas sur l'horizon.

le Puget Sound et le lac Washington, à environ 180 km au sud de la frontière canadienne et de la ville de Vancouver. Connue pour être le siège de sociétés multinationales comme Microsoft, Nintendo et autrefois Boeing (aujourd'hui officiellement basé à Chicago), Seattle était le cœur de « la » métropole de la côte pacifique nord-ouest des États-Unis rassemblant environ quatre millions d'habitants. Surnommée la « ville émeraude » à cause de son écrin permanent de verdure, elle était considérée comme

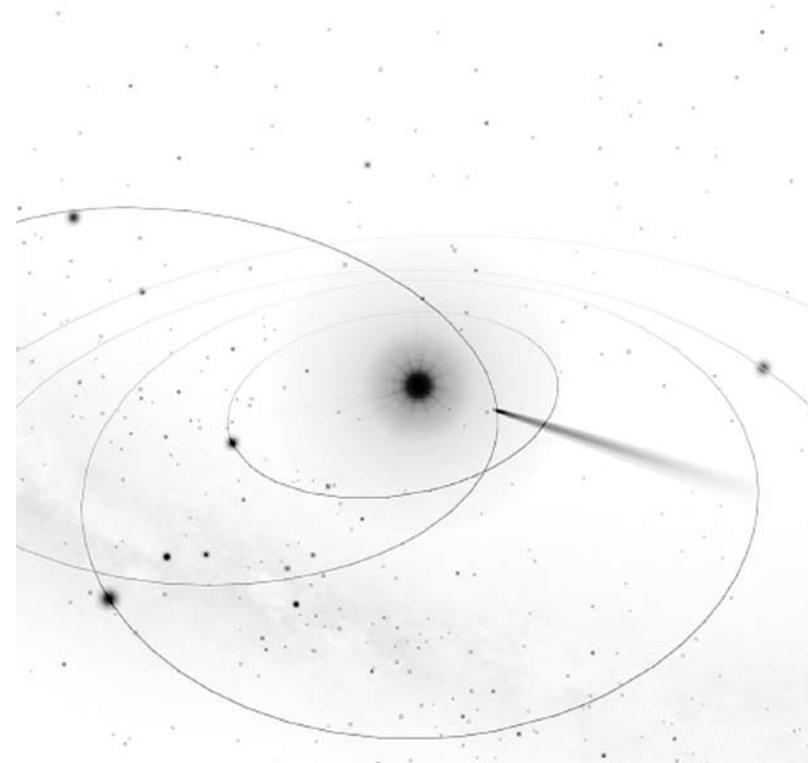
### **C/2006 P1 McNaught**

Cette comète fut découverte le 7 août 2006 par Robert H. McNaught au télescope de Schmidt de 50 cm que l'Université d'Uppsala (Suède) a installé à l'Observatoire de Siding Spring en Australie.

Si la trajectoire de ce visiteur chevelu fut rapidement bien identifiée, son éclat fut bien plus important qu'attendu. Malgré sa faible élongation par rapport au Soleil, la comète fut visible, même à l'œil nu, pendant

quelques jours juste après le coucher du Soleil et avant son lever. Le passage au périhélie eut lieu le 13 janvier 2007, deux jours après que Jim McCulloch l'observa au moment où elle allait se coucher sur les Olympic Mountains de l'autre côté du Puget Sound. La comète fut ensuite perdue pour l'hémisphère boréal, mais devint du grand spectacle dans l'hémisphère austral.

L'orbite de cette comète McNaught a en effet une inclinaison de 77,8° sur l'écliptique avec une distance périhélique de 0,17 unités



Jim allait atteindre le centre international du Bell Harbor au Pier 66 lorsqu'il rejoignit le camion de pompiers arrêté sur le côté du quai. L'un des hommes était sur le toit et observait le couchant avec une grosse paire de jumelles. L'attitude détendue des autres membres de l'équipe plaisantant sur le trottoir indiquait

astronomiques, à l'intérieur donc de l'orbite de Mercure. Déjà qualifiée par certains de « Grande Comète de 2007 », elle n'est pas sans rappeler aux aînés la très belle comète Ikeya-Seki de 1965 dont elle a approché la brillance.

A noter que Seattle est une ville fournie en excellentes associations d'astronomes amateurs, tout comme d'ailleurs le reste de l'État de Washington†, traduisant un fort intérêt local pour l'astronomie et expliquant donc celui rencontré chez ces pompiers avec

*L'orbite de la comète McNaught (C/2006 P1) avec la position de celle-ci au 14 janvier 2007. Les orbites des quatre planètes intérieures sont également illustrées, la Terre étant le gros point sur la droite. La Voie Lactée est aussi discernable en bas à gauche. (© Wikipedia)*

bien qu'il n'y avait aucune urgence : ce n'était ni une personne tombée à l'eau, ni une embarcation en difficulté que recherchait leur collègue perché sur le camion. L'air interrogateur du visage buriné de Jim déclencha d'ailleurs la jovialité des gaillards lorsqu'il arriva à leur hauteur.

« Il observe une comète ! Du moins c'est ce qu'il prétend », lui dirent-ils avec des œillades charrieuses vers leur compère. « Montez sur le camion si vous voulez la voir ! », lui cria ce dernier. Ce que fit Jim. Et il découvrit alors la comète McNaught ....

qui Jim McCulloch passa une partie de la soirée.

*Pour plus de détails, voir les articles dans le bulletin de février.*

† Voir par exemple « StarGuides Plus – A World-Wide Directory of Organizations in Astronomy and Related Space Sciences » par A. Heck, Kluwer Acad. Publ., Dordrecht (2004) xii + 1142 pp. (ISBN 1-4020-1926-2)