



À chaque étape à Stanley¹, Jim McCullogh ressentait une certaine frustration. La Guerre des Falklands² était terminée depuis longtemps, mais certaines zones étaient toujours interdites à cause des mines. Comment avait-on pu se battre à la fin du 20^e siècle pour ces territoires du bout du monde ? Avant le conflit, la plupart des Britanniques eux-mêmes auraient été bien embarrassés de les localiser sur une carte. Maintenant les îles étaient devenues une escale touristique, malgré les limitations du port. Les gros navires devaient rester

au large et les petits tenders devaient effectuer les navettes vers la jetée.

Jim jeta un coup d'œil vers le ciel. La météo était capricieuse dans cette région. On ne comptait plus les histoires de visiteurs bloqués à Stanley par des eaux devenues brusquement trop dangereuses pour les navettes. Les gros bateaux se mettaient alors à l'abri en haute mer et poursuivaient leur croisière.

1 Autrefois *Port Stanley*, avant d'être rebaptisé après la Guerre des Malouines (voir note suivante).

2 Les îles Falklands (ou Malvinas en espagnol, Malouines en français) sont situées en Atlantique Sud par 51°42' de latitude Sud et 57°51' de longitude Ouest, à un peu moins de 500 km à l'est de la côte argentine de la Patagonie. Le 2 avril 1982, ces îles (un territoire auto-gouverné d'outre-mer du Royaume-Uni) furent envahies par les forces argentines sous les ordres de la junta militaire alors au pouvoir. D'autres petits territoires britanniques de l'Atlantique Sud (Géorgie du Sud, îles Sandwich Sud) furent aussi envahis, l'Argentine les considérant tous comme des extensions naturelles du plateau continental du pays. Après de brefs, mais violents, combats aériens et navals, les forces britanniques reprirent pied sur les Falklands le 21 mai 1982, initiant une campagne terrestre conduisant à la reddition des troupes argentines le 14 juin. Le conflit fit 649 tués (1068 blessés) du côté argentin et 258 tués (777 blessés) du côté britannique. Plusieurs navires furent perdus dont le croiseur *Belgrano* (ex *USS Phoenix*, survivant de l'attaque de Pearl Harbor de décembre 1941) où 323 marins argentins laissèrent leur vie.



1. Cette ancienne carte de la pointe de l'Amérique du Sud montre le Cap Horn, le Détroit de Magellan, la Terre de Feu, l'Île des États (Staten Island), etc. Magallanes est l'ancien nom de la ville chilienne de Punta Arenas, capitale actuelle de la Région de Magallanes et de l'Antarctique Chilienne. Le cartouche en haut à droite est en gros à l'emplacement des Îles Malouines. (© Wikipedia)



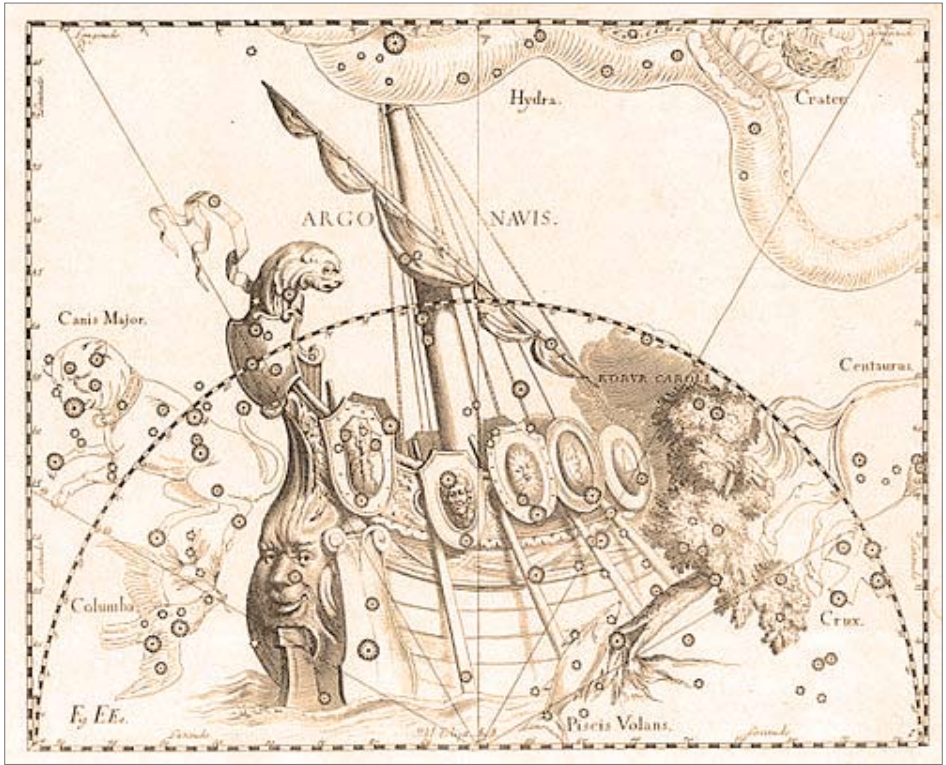
2. Les Falklands (ou Malvinas, ou Malouines) constituent un archipel de l'Atlantique Sud fait de deux îles principales (East Falkland et West Falkland) et de 776 îlots. Stanley, sur East Falkland, en est la capitale. Ce territoire auto-gouverné d'outre-mer du Royaume-Uni a été réitérativement revendiqué par l'Argentine depuis la réaffirmation de la souveraineté britannique en 1833. Une invasion des forces argentines en 1982 a engendré la guerre des Malouines se terminant par la reddition argentine. (© Wikipedia)

Les pauvres touristes restés en rade en étaient réduits à prendre le bimoteur du vol hebdomadaire par dessus la Terre de Feu jusqu'à la ville chilienne de Punta Arenas en bordure du Détroit de Magellan. Ceux-là n'auraient pas droit au titre de cap-horniers ...

Le Cap Horn ! Notre marin était devenu un routinier du contournement de l'Amérique

du Sud, les bateaux sur lesquels il servait surpassant en général les panamax, ces bâtiments de la taille maximum acceptable par les écluses du Canal de Panama³. L'industrie touristique des croisières s'était aussi fortement développée dans la région avec une demande accrue pour l'observation des baleines près de la Péninsule argentine de Valdés, avant le passage du Cap Horn et la remontée de la côte chilienne, truffée de fjords spectaculaires, le long de l'Océan Pacifique, vers d'autres escales faisant rêver comme Valparaiso (Chili) ou Acapulco (Mexique). Bien sûr, d'autres cargaisons de croisiéristes faisaient le trajet inverse.

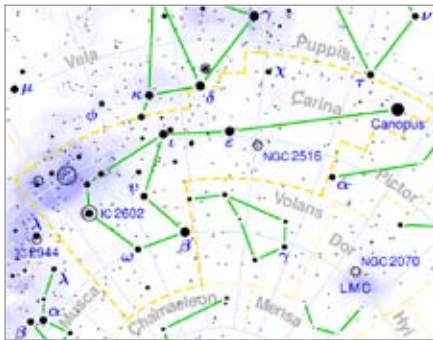
³ En gros, 294 m de long et 32 m de large avec un tirant d'eau de 12 m. La hauteur admissible au dessus de la ligne de flottaison est d'environ 58 m, limite imposée par le Pont des Amériques à Balboa, le seul lien solide entre les Amériques du Nord et du Sud, à l'embouchure Pacifique du canal. Des travaux colossaux d'élargissement du canal et des écluses ont été entamés en septembre 2007, mais ne seront pas terminés avant plusieurs années.



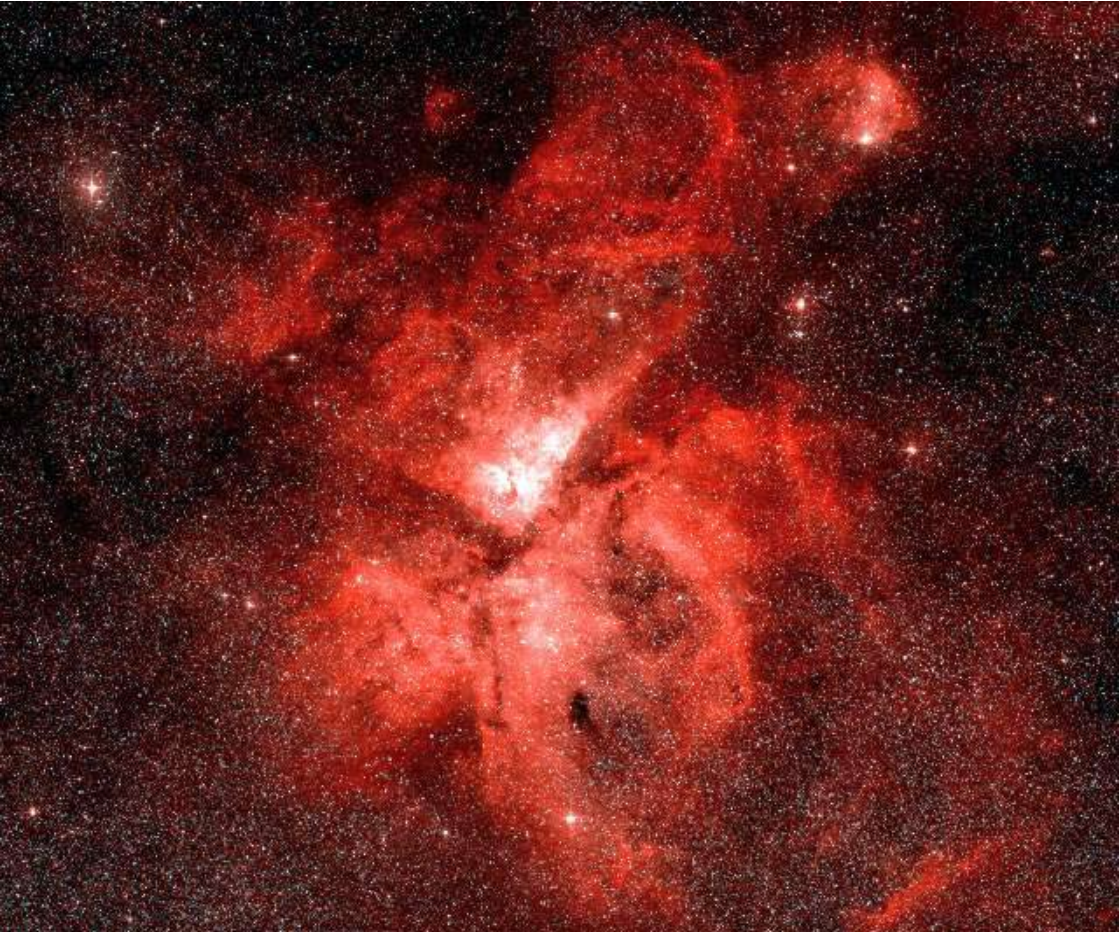
3. L'Argo Navis dans l'atlas d'Hevelius.

Comme beaucoup d'Écossais, Jim avait eu une vocation naturelle vers la mer, mais c'est surtout la traduction d'un ouvrage français, Le Phare du Bout du Monde, sous la plume d'un certain Jules Verne, qui l'avait sensibilisé très tôt à ce coin perdu des océans. L'Île des États (sur laquelle se trouve le phare en question), le Cap Horn, le Canal de Beagle, les Îles Diego Ramirez, le Passage de Drake, le Détroit de Magellan, etc., autant de noms qui fascinèrent notre futur marin qui commença à dévorer tout ce qu'il pouvait trouver sur la Patagonie, la Terre de Feu et tous les territoires alentour.

Et chaque fois qu'il passait dans l'énorme machine à lessiver provoquée par la confrontation des courants au niveau du Cap Horn – où même les gros navires modernes, pourtant bien stabilisés, prenaient de la gîte – Jim ne pouvait s'empêcher de penser aux



4. La constellation de la Carène (Carina, Car). (© Wikipedia)



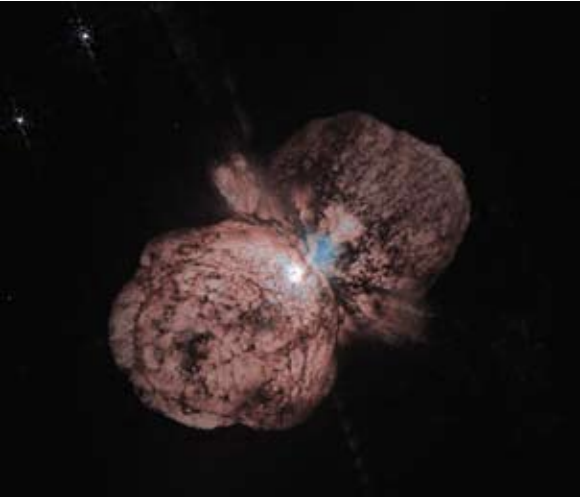
5. Le centre de la nébuleuse η Car (NGC 3372) est suffisamment brillant pour être perçu à l'œil nu. L'étoile centrale est une hypergéante double extrêmement lumineuse, génératrice d'événements qualifiés d'impostures de supernova : l'énergie dégagée est analogue à celle d'une explosion de supernova, mais, contrairement à ce qui se passe dans ces derniers objets, le phénomène n'est pas cataclysmique dans la mesure où l'objet central survit à l'explosion. Mais il est probable qu' η Car explose comme une vraie supernova d'ici en gros un million d'années. L'image ci-dessus couvre environ $3,0^\circ \times 2,5^\circ$. (© AAO/ROE)

exploits des premiers cap-horniers ballottés par les éléments et devant parfois s'y prendre à plusieurs reprises avant de pouvoir passer d'un océan à l'autre.



Il n'est que juste que le ciel étoilé héberge une évocation des grandes navigations passées.

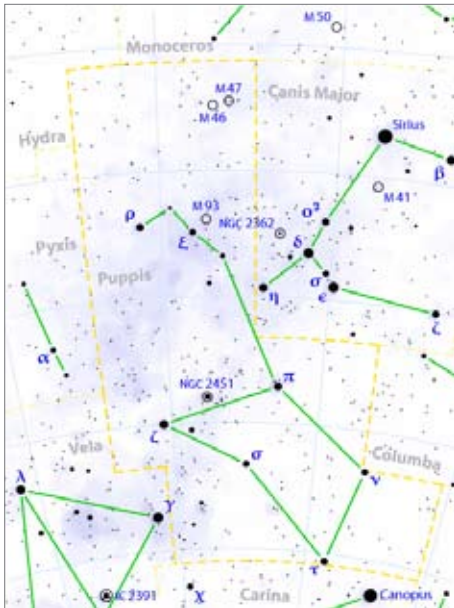
Le Navire Argo (Argo Navis) était une constellation très étendue décrite par Ptolémée dans son Almageste (aux environs de l'an 150 de notre ère) et sensée évoquer l'Argo sur lequel Jason partit à la recherche de la Toison d'Or.



6. Ce cliché rapproché pris le 10 juin 1996 par le *Télescope Spatial Hubble* montre la *nébuleuse Homoncule* (c'est-à-dire à lobes symétriques) entourant l'étoile η Car elle-même. Ces nuages résultent d'une éruption de l'étoile dont la lueur atteignit la Terre en 1843. L'étoile est le point blanc situé à la jonction des deux lobes.
(© NASA/ESA)



8. Les amas ouverts M46 (à gauche) et M47 dans la constellation de la Poupe sont perceptibles à l'oeil nu dans de bonnes conditions.



7. La constellation de la Poupe (*Puppis, Pup*). (© Wikipedia)



Vers 1750, cet astérisme, situé entre l'Hydre, le Grand Chien et le Centaure, fut divisé par Nicolas-Louis de Lacaille en plusieurs sections qui furent à leur tour retenues lors de la définition des constellations modernes au début du 20^e siècle.

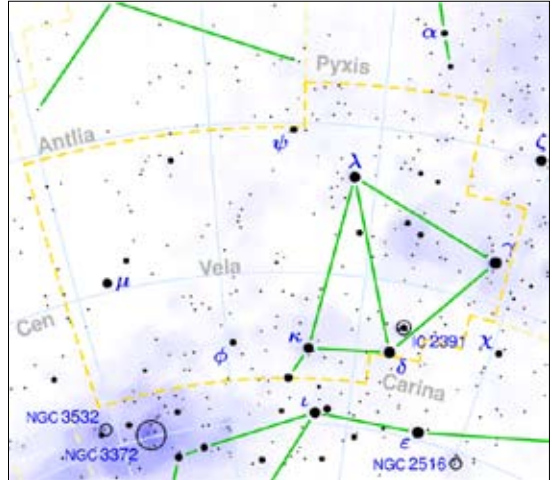
Ainsi, la Carène est une constellation australe d'environ 494 degrés carrés (34^e par la taille) qui contient la seconde étoile plus brillante du ciel nocturne : Canopus (α Car, de magnitude visuelle apparente de -0,7 et de type

spectral F0II). Traversée par la Voie Lactée, la Carène contient un certain nombre d'objets intéressants comme l'étoile supermassive η Car enveloppée dans la nébuleuse spectaculaire homonyme, alias NGC 3372 (voir illustrations).

La Poupe est la seconde des constellations provenant de l'ancien Argo Navis. Elle couvre 673 degrés carrés (20^e par la taille). Aussi traversée par la Voie Lactée, elle héberge différents amas comme les amas ouverts M46 et M47, visibles à l'œil nu dans de bon-

nes conditions. L'étoile la plus brillante de l'astérisme est la supergéante ζ Pup (Naos) de magnitude visuelle apparente 2,2 et de type spectral O5Ia. La Nova Puppis 2007 fut découverte le 14 novembre dernier.

Enfin, les Voiles constituent la troisième constellation (32° par la taille avec 500 degrés carrés) faite depuis l'Argo Navis. Son étoile la plus brillante est γ Vel, de magnitude apparente 1,6. Nous illustrons ici cet astérisme avec la nébuleuse planétaire NGC 3132, un exemple-type de cette famille d'objets célestes.



9. La constellation des Voiles (Vela, Vel). (© Wikipedia)

10. Cette superbe nébuleuse planétaire (NGC 3132) est située dans la constellation des Voiles. Ce cliché pris par le Télescope Spatial Hubble révèle deux étoiles au centre de la nébuleuse dont le plus faible est responsable de l'éjection de la matière ayant donné naissance à la nébuleuse. (© NASA/ESA)

