

LES POTINS d'URANIE

Vol Paris-New York: moins de sept heures, réduit de près de moitié par le Concorde supersonique. Vingt millions de passagers par an traversent l'Atlantique Nord. La moyenne des traversées quotidiennes, pour toutes les compagnies, a été de 270 vols en 1979. Cela 50 ans seulement après la traversée héroïque de Coster et Bellonte, les 1er et 2 septembre 1930, à bord de leur monomoteur Bréguet "Point d'Interrogation". Linbergh, quant à lui, avait réussi 3 ans plus tôt la traversée dans le sens Amérique-Europe, toujours plus facile à cause des vents favorables.

Que de progrès! Maintenant un astronome est pratiquement à moins de 24h de tout observatoire sur la surface de la planète et peut, si nécessaire, atteindre très rapidement n'importe quel autre point du globe pour des observations plus particulières.

Cela peut donner la mesure de l'expédition de Le Gentil, désigné par l'Académie française des Sciences pour observer le passage de Vénus devant le Soleil en 1761 à la station de Pondichéry (en Inde, sur la côte du Golfe du Bengale). Ces passages sont rares, groupés par deux à huit ans de distance et se reproduisent alternativement au bout de 113 et 130 ans.

Le Gentil ne put aborder à Pondichéry, occupée par les Anglais (Guerre de Sept Ans) et le passage de 1761 eut lieu pendant qu'il était en mer. Il décida de faire une croisière le long des côtes des Océans Indien et Pacifique pour attendre le passage suivant de 1769 et se retrouva alors à Pondichéry (rendue à la France par le traité de Paris de 1763). Las, il manqua à nouveau l'observation de ce second passage par l'effet d'un malencontreux nuage isolé. Lorsqu'il rentra en France en 1771, on ne l'attendait plus: ses héritiers s'étaient déjà partagé ses biens...